



Prestation ROUES

Changement d'un pneu ou d'une chambre air :



Contenu : Démontage pneu et chambre à air, vérification fond jante et de la paroi interne du pneu, remontage et gonflage.

Conseil : La vérification du fond de jante et de la paroi est une étape oubliée lors du changement d'une chambre. Pourtant ces éléments représentent plus de 50% des cas de crevaison. Pensez également à changer votre pneu lorsqu'il est usé. Les chambres à air sont à changer tous les 2 ans car elles prennent de la porosité avec le temps.

Changement d'un pneu ou d'une chambre air (VAE) :



Contenu : Démontage pneu et chambre à air, vérification fond jante et de la paroi interne du pneu, remontage et gonflage.

Conseil : Un VAE est équipé d'un moteur sur roue arrière, sur un vélo équipé d'un changement de vitesses intégré ou possédant des freins Rollerbrake, nécessite le démontage de plusieurs éléments externe pour pouvoir ôter la roue.

Montage d'un boyau :



Contenu : Décollage du boyau, nettoyage de l'ancienne colle, encollage du boyau et de la jante, gonflage et alignement et séchage.

Changement roue AV :



Contenu : Démontage et remontage pneu et chambre, gonflage de la chambre.

Changement roue AR :



Contenu : Démontage et remontage pneu et chambre et cassette, gonflage de la chambre. Ajustement du dérailleur AR.

Dévoilage d'une roue :



Contenu : Dévoilage de la roue.

Conseil : Pensez à faire dévoiler vos roues régulièrement (au moins 1 fois/an ou 2000 km). La roue prend naturellement du voile avec les chocs important qui desserrent les têtes de rayon. Un mauvais équilibre de la roue peut entraîner la casse des rayons bien avant que la roue touche vos patins.

Dévoilage d'une roue + saut :



Contenu : Dévoilage et saut de la roue.

Conseil : Le saut de la roue peut entraîner une usure excessive du pneu.

Changement des roulements d'une roue AV :



Contenu : Extraction anciens roulements, installation roulements neuf à la presse, réglage du jeu de la roue.

Changement des roulements d'une roue AR :



Contenu : Extraction anciens roulements, installation roulements neuf à la presse, réglage du jeu de la roue + Graissage et remontage cassette.

Conseil : L'usure du roulement est constaté lors de l'apparition de jeu au niveau de l'axe de roue. Le manque de lubrification lors d'une utilisation en conditions humides peut causer une usure prématuré conduisant à un blocage du roulement.

Montage pneu tubeless ou changement liquide préventif UST:



Contenu : Montage pneu et valve Tubeless, ajout liquide, gonflage roue.

Conseil : Le liquide sèche +/- rapidement selon les conditions ext. Son changement est nécessaire tous le 6 mois pour éviter l'ai de s'échapper sur les pneus tubeless ready, et garantir la réparation de la crevaison en cas de perforation.

Serrage moyeu :



Contenu : Serrage du moyeu et réglage du jeu de la roue.

Conseil : Le resserrage du moyeu est nécessaire dès l'apparition du jeu au niveau de l'axe.



Graissage moyeu / Changement billes :

 19 €

Contenu : Démontage des écrous/contre-écrous et de l'axe, dépose des billes usagée, dégraissage et graissage de la cuvette, placement des billes, remontage de l'ensemble, réglage du jeu de roue.

Conseil : Le graissage du moyeu est à effectuer tous les 3 ans ou 10000 km. La qualité des billes et les conditions humides ont une incidence importante sur l'usure des billes. Un entretien plus régulier devra alors être effectué. Lors que les billes sont usée et qu'il n'est pas possible de resserrer le moyeu, le changement des billes est indispensable pour ne pas endommager le moyeu ou éviter toute casse de l'axe de roue.

Changement / Graissage corps de roue libre :

 25 €

Contenu : Démontage de la cassette et du corps de roue libre, graissage et remontage du corps de roue libre et de la cassette, réglage roue libre.

Conseil : Le graissage du corps de roue libre doit être effectué régulièrement afin d'éviter tout endommagement de ce composant.

Changement de rayons (max 3 rayons) + dévoilage :

 19 €

Contenu : Démontage des accessoires si nécessaire, démontage du pneu du fond de jante et de la chambre à air, changement des rayons, dévoilage de la roue.

Note : Si la roue présente + de 3 rayons cassés, celle-ci devra être changée car le déséquilibre de tension réparti sur les autres rayons est irréversible.

Changement de jante ou de moyeu / Rayonnage complet :

 Sur Devis

Contenu : Calcul de la longueur des rayons, rayonnage complet de la roue, équilibrage de la roue, centrage/saut/dévoilage de la roue.

Note : Nous effectuons différents montage de roues à la carte sur demande. L'équilibrage de la roue est effectué à l'aide d'un tensiomètre et d'un centreur de roue professionnel.

*Tarifs TTC. Main d'œuvre uniquement. Les pièces détachées remplacées font l'objet d'une facturation supplémentaire (sauf contre-indication dans le contenu de la prestation). Le tarif indiqué concerne toutes opérations effectuées sur un vélo « classique », ne présentant aucune spécificité technique particulière. Une facturation supplémentaire pourra être effectuée en cas de montage spécifique ou en cas de mauvais entretien. Le prix contractuel retenu est celui indiqué sur le devis que nous pouvons éditer avant toute intervention. Tous nos tarifs sont indiqués sous réserve de démontage.

